

AVIS DE SOUTENANCE D'HABILITATION UNIVERSITAIRE

Madame LAJJAM AZZA

Enseignant chercheur à l'ENSA de Tétouan

Présentera publiquement ses travaux en vue de l'obtention de
l'Habilitation Universitaire

Le Lundi 09 Décembre 2019 à 16h

Salle des soutenances – Faculté des Sciences de Tétouan

Devant le jury :

Pr. Ali EL MERZOUQI	FS - Tétouan, UAE	Président
Pr. M'Hamed HAMMICHE	FSJSE-Tétouan, UAE	Rapporteur
Pr. Abdellatif EL AFIA	ENSIAS - Rabat, UM5	Rapporteur
Pr. Mohamed El MEROUANI	FS -Tétouan, UAE	Examineur
Pr. Mohammad CHERKAOUI	ENSA - Tétouan, UAE	Rapporteur

RESUME

Ce mémoire intitulé 'Problème d'allocation des postes à quai dans un terminal à conteneurs, approche de résolution par méta-heuristiques' est présenté dans le cadre d'une Habilitation Universitaire en Logistique et Recherche Opérationnelle. Il représente d'une manière synthétique les activités pédagogiques et des encadrements réalisés par Madame LAJJAM AZZA au sein du département Science des Mathématiques et Aides à la Décision (SMAD) à l'Ecole Nationale des Sciences Appliquées de Tétouan. En plus de l'ensemble des travaux de recherche réalisés au sein de l'équipe Modélisation et Optimisation des Systèmes Industrielles et Logistiques (MOSIL).

Les activités pédagogiques touchent l'enseignement de plusieurs modules dans différents cycles de formation ; notamment le cycle préparatoire, le cycle ingénieur et le Master. Ce qui a été couronné par la mise en place de plusieurs supports pédagogiques. Sans oublier les encadrements de Projet de Fin d'Etude (PFE) et les Projet de Fin d'Année (PFA).

Les travaux de recherches s'articulent autour de deux volets : le premier concerne le problème d'allocation des postes à quai dans un terminal portuaire et le deuxième le problème de transport et la logistique verte. Dans ce sens, Madame LAJJAM AZZA participe au co-encadrement de trois thèses de doctorat en cours de réalisation.

L'axe de recherche qui a donné lieu à une production scientifique considérable est le problème d'allocation des postes à quai dans un terminal à conteneurs. Il est considéré un problème NP-difficile, ce qui a amené les auteurs à proposer une approche de résolution basé sur des méta-heuristiques. En premier lieu, Madame LAJJAM AZZA a proposé l'algorithme des chauves-souris pour résoudre le problème hybride d'affectation des postes à quai aux navires. Et en deuxième lieu, elle a proposé un algorithme basé sur le comportement de l'espadon voilier pour résoudre le problème d'allocation dynamique des postes à quai dans un terminal à conteneurs conventionnel. Dans ce sujet, Madame LAJJAM AZZA a donné lieu à plusieurs productions scientifiques. Notamment, des articles dans des journaux indexés et des communications.

Mots clés

Terminaux à conteneurs, BAP, Méta-heuristique, Algorithme des chauves-souris, Algorithme basé sur le comportement de l'espadon voilier.