

AVIS DE SOUTENANCE DE THESE

En vue de l'obtention du **DOCTORAT EN SCIENCES**

Le Doyen de la Faculté des Sciences de Tétouan annonce que

Monsieur **TAOURI Oussama** soutiendra une thèse intitulée

**Gestion des inondations et leurs impacts sur les infrastructures des villes
de M'diq et Fnideq
(Maroc septentrional)**

Discipline : Géologie

Spécialité : Environnement et Risques naturels

Amphi D, Faculté des Sciences de Tétouan

Le Samedi 21 décembre 2019 à 10h

Devant le jury composé de:

Pr. Brahim EL MOUTCHOU	Université Abdelmalek Essaâdi, FS Tétouan	Président
Pr. Ilias KACIMI	Université Mohamed V, FS Rabat	Rapporteur
Pr. Jamal Eddine STITOU EL MESSARI	Université Abdelmalek Essaâdi, FS Tétouan	Rapporteur
Pr. Kamal TARGUISTI	Université Abdelmalek Essaâdi, FS Tétouan	Rapporteur
Pr. Mohamed BENMAKHOUF	Université Abdelmalek Essaâdi, FS Tétouan	Examineur
Pr. Mohamed BENMAKHOUF	Université Abdelmalek Essaâdi, FS Tétouan	Examineur
Pr. Sidi Allal GHICHI	Directeur Général de la Protection Civile, Rabat	Examineur
Pr. Chakib. DARRAZ	Université Abdelmalek Essaâdi, FS Tétouan	Directeur

Résumé

Les fortes précipitations, la prédominance du relief montagneux, excessif, très escarpé ou très plat et la nature des terrains de couverture souvent imperméables font que le ruissellement soit important et que les cours d'eau de la zone des bassins versants situés dans la province M'diq-Fnideq génèrent des crues importantes et violentes.

Ces crues violentes sont à l'origine des inondations suite à des précipitations brutales et importantes en débits de pointe et en volumes de débordement qui causent parfois des dommages importants pour les infrastructures publiques et les biens privés tels les événements météorologiques exceptionnels dont les valeurs dépassent les capacités d'évacuation des ouvrages dimensionnés en principe pour une période de retour décennale.

Ce phénomène est accentué par l'action anthropique en raison du développement démographique, économique, urbain formel et informel et touristique que connaît la région. Les crues ne durent que quelques heures et prennent la forme de montée relativement brutale des niveaux des eaux. Elles provoquent d'importants dégâts notamment dans les zones urbanisées où les systèmes d'évacuation des crues sont généralement insuffisants pour faire transiter des débits importants où les chenaux naturels sont obturés par des obstacles dus aux empiétements sur la zone inondable. Cette situation est aggravée par les décharges sauvages de gravats dans les lits des oueds et par des infrastructures inadéquates pour l'évacuation des eaux des crues dans de meilleures conditions compte tenu des changements climatiques, de l'occupation des sols et de la capacité de drainage des ouvrages existants.

Dans ce travail on va diagnostiquer les différents impacts des inondations sur les infrastructures de base qui existe dans notre zone d'étude tels que, le réseau routier (la route nationale RN 13), le réseau d'eau potable, le réseau d'assainissement, le réseau d'électricité (le poste source et le réseau d'éclairage public). Ce qui nous a permis d'établir des cartes de risque de notre zone d'étude qui vont nous aider à proposer des solutions pour minimiser ces impacts.

Mots clés : Inondation, risque, infrastructure, drainage, impact